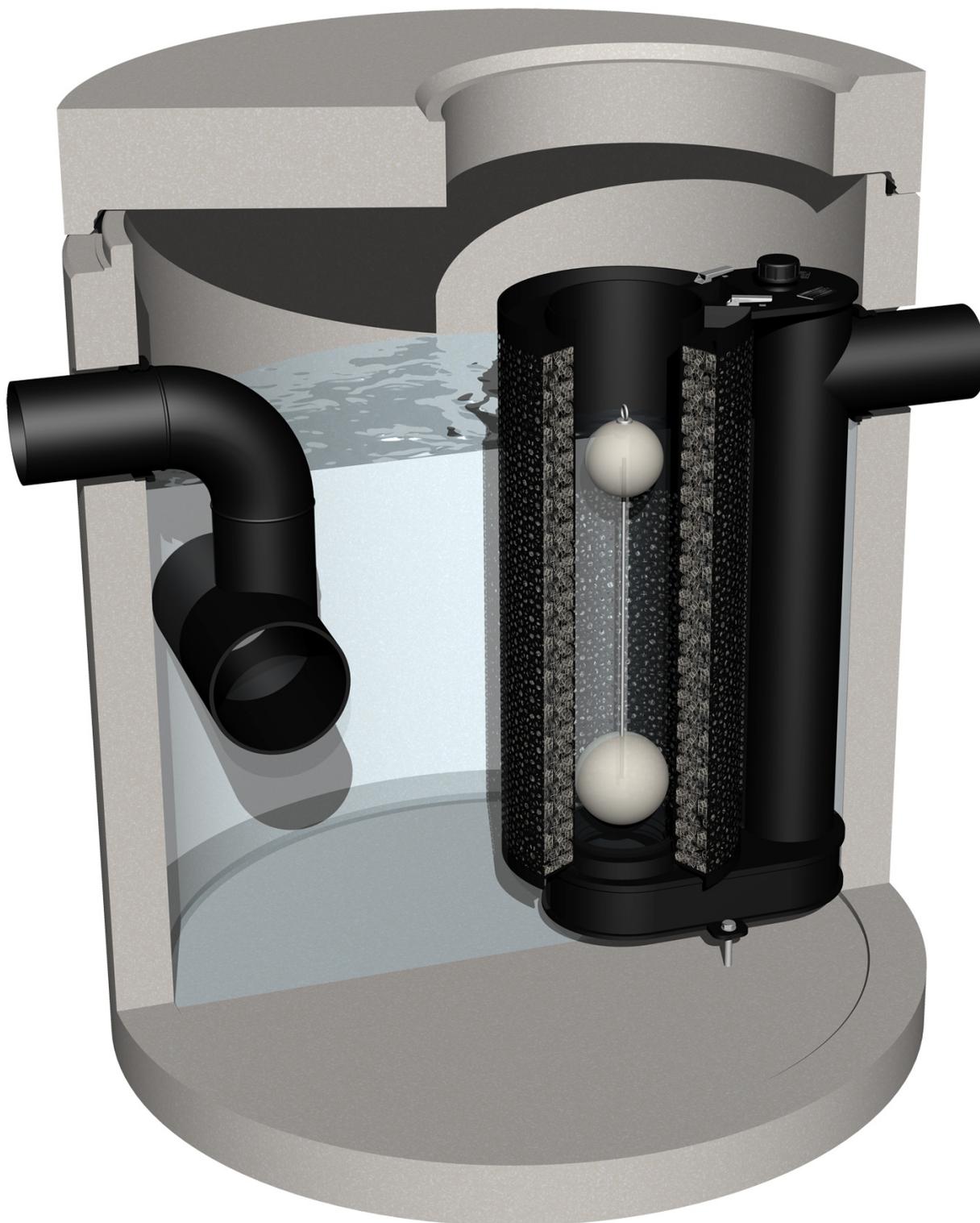


## Directives de maintenance pour séparateurs d'hydrocarbures *friwa*<sup>®</sup>-sep



## Séparateur d'hydrocarbures (S)

En principe, les séparateurs d'hydrocarbures sont à contrôler et à vidanger tous les six mois selon EN 858 et DIN 1999.

### La vidange du séparateur d'hydrocarbures exige aussi celle du décanteur (D)!

Lors de la vidange, le nettoyage des cuves (S/D) doit toujours être effectué en parallèle. Il y a lieu de vidanger d'abord le décanteur et ensuite le séparateur d'hydrocarbures.

**IMPORTANT: APRES LA VIDANGE ET LE NETTOYAGE, LES DECANTEUR ET SEPARATEUR D'HYDROCARBURES SONT REMPLIS D'EAU JUSQU'A LA HAUTEUR DE LA SORTIE. C'EST SEULEMENT APRES CES OPERATIONS QUE LA FONCTION CORRECTE DU SEPARATEUR D'HYDROCARBURES EST GARANTIE. CES INDICATIONS SONT EGALEMENT VALABLES POUR LES DISPOSITIFS SUIVANTS.**



Chicane de sortie S



Module de base SAC

## Explication du blocage du module de base



Débloquer le fer de serrage



Ouvrir le dispositif de blocage



Ouverture pour prélèvements d'échantillons

## Séparateur d'hydrocarbures avec fermeture automatique (SA)

En plus des points décrits ci-dessus, les travaux suivants sont à effectuer:

- Contrôle de la fermeture automatique (flotteur) et du joint (siège)
- Le flotteur est nettoyé et vérifié en relation avec d'éventuelles défauts. En règle générale, les fuites des boules du flotteur sont perceptibles à l'ouïe.
- Après la vidange / le nettoyage / le remplissage à l'eau fraîche, le flotteur nettoyé est placé dans la chicane de sortie.

**IMPORTANT: APRES LA REMISE EN PLACE DU FLOTEUR, SA FONCTION DOIT ETRE TESTEE. A CET EFFET, LE FLOTEUR EST IMMERGE PLUSIEURS FOIS DANS L'EAU. IL DOIT LIBREMENT REMONTER EN SURFACE. DANS LE CAS CONTRAIRE, IL EST NECESSAIRE DE LE REMPLACER. C'EST SEULEMENT DE CETTE FACON QU'UNE FONCTION CORRECTE DU SEPARATEUR D'HYDROCARBURES EST GARANTIE.**



Chicane de sortie SA



Fermeture automatique (flotteur)



Panier à flotteur



Siège du flotteur avec joint (SA et SAC)

## Séparateur d'hydrocarbures (SC)

Le retrait du filtre à coalescence ne peut être effectué qu'après la vidange du séparateur. Séparer le filtre de la chicane et le nettoyer soigneusement. Les eaux de nettoyage sont à éliminer avec le contenu du séparateur.

**ATTENTION:**      **Lorsqu'un séparateur n'a pas été entretenu depuis longtemps, le panier du filtre peut atteindre un poids important par l'accumulation des boues!**

Avant la remise en place du panier à filtre, les chicane de sortie et, selon le type, les dispositifs de commande et joints sont également à vérifier et à nettoyer. Lorsque le panier à filtre est remplacé, procéder de la façon décrite ci-dessus.



Chicane de sortie SC



Joint inférieur du filtre à coalescence



Filtre à coalescence



Siège du filtre sans joint pour le SC

## Séparateur d'hydrocarbures avec filtre à coalescence et fermeture automatique (SAC)

L'entretien du filtre à coalescence est effectué selon le descriptif précité. L'examen de la fermeture automatique est exécuté de la même façon que pour le SA.



Chicane de sortie SAC

**ATTENTION:** Pour les séparateurs et cuves de rétention avec dispositifs d'alarme ou de surveillance, les sondes doivent être sorties avant l'aspiration et protégées contre les éventuelles détériorations.