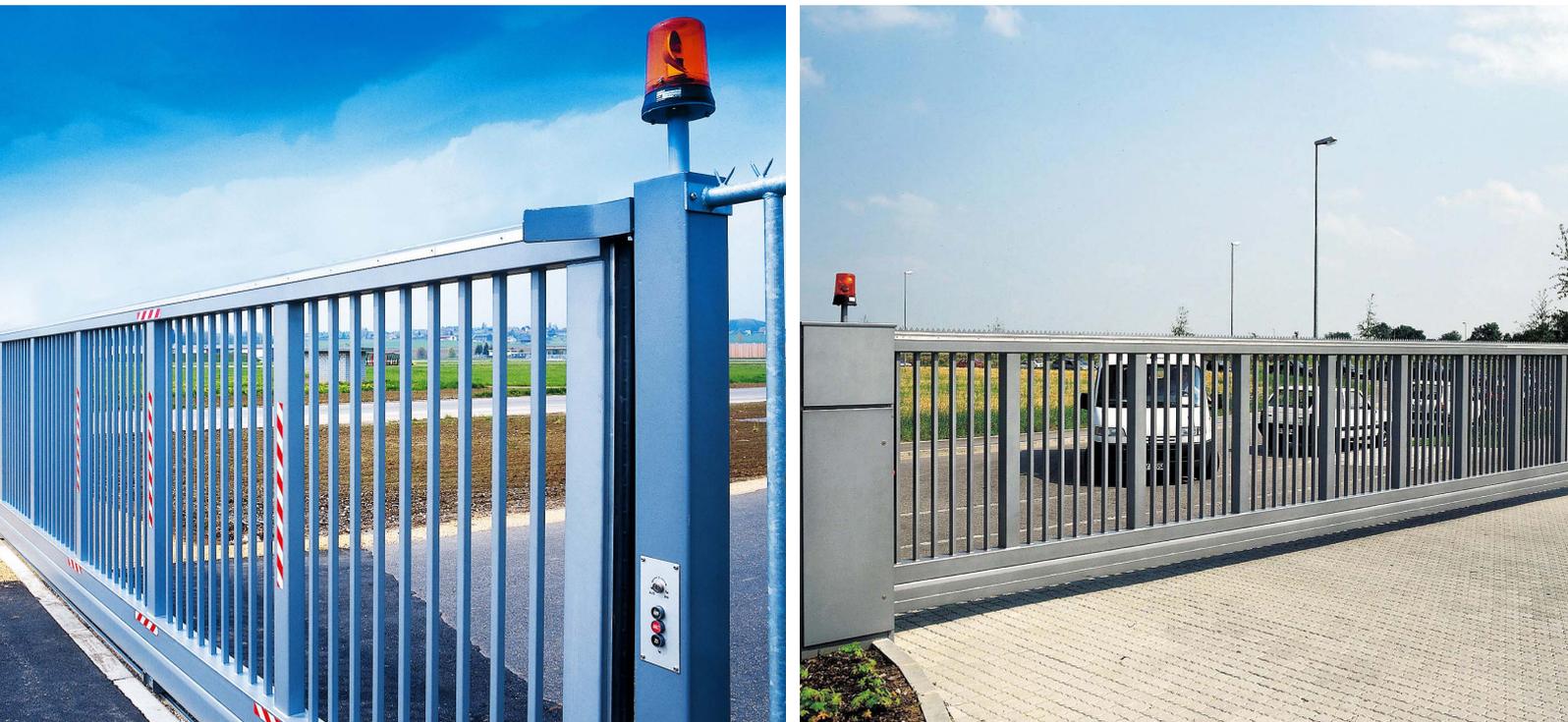


Stahl-Schiebetore EntraPlus

Robuster Einlass für alle Zwecke



Innerhalb der Absicherung eines Geländes ist es wichtig darauf zu achten, dass bestimmte Bereiche neben maximaler Sicherheit auch den reibungslosen Einlass von Fahrzeugen garantieren. Hier bieten Schiebetoranlagen die optimale Lösung. Die Werra Schiebetore vereinen Design, Funktionalität sowie Qualität und gehören zu den tech-

nisch ausgereiftesten Toren am Markt. Die Produktpalette umfasst Aluminium- und Stahltore sowie Rollen- oder freitragende Schiebetore. Freitragende Schiebetore sind weitgehend unabhängig von der Fahrbahnbeschaffenheit und dem Straßengefälle, denn sie benötigen keine Laufschienen. Somit wird die Laufeigenschaft nicht durch Ein-

flüsse wie Schnee, Eis und Schmutz beeinträchtigt. Reicht der Rückfahrbereich nicht aus, so bietet eine Ausführung als Teleskoptor eine geeignete Lösung. Die Schiebetore EntraPlus sind sowohl in freitragender Konstruktion als auch auf Laufschiene erhältlich.

Stahl-Schiebetore EntraPlus

Alle im Werk zusammengebauten und geprüften Toranlagen werden mit Spezialfahrzeugen zur Baustelle transportiert. Die Fahrzeuge sind auf Wunsch mit Ladegerät ausgestattet, sodass vor

Ort eine reibungslose Entladung möglich ist. Die Montage erfolgt durch geschulte, örtliche Partnerunternehmen. Die Einhaltung der neuesten Europäischen Normen, Unfallverhütungsvorschriften, der

Vorschriften des VDE, der DIN-Normen sowie die Berücksichtigung der neuesten Erkenntnisse in der umweltbewussten Oberflächentechnik für den optimalen Langzeitschutz sind selbstverständlich.

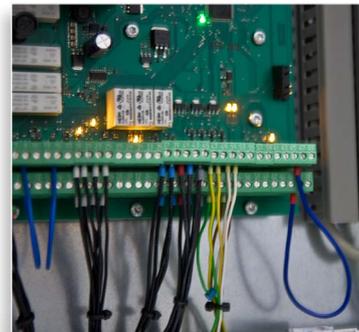
Merkmale:

- Reibungslose Installation durch hohe Montagefreundlichkeit
- Ausführung in manueller Betätigung, in Totmannsteuerung bis zur automatischen Toranlage
- Torrahmen als statisch errechnete Einflügelkonstruktion
- Wahlweise unterschiedliche Torfüllungen
- Individuelle Farbgestaltung
- Optimaler Korrosionsschutz durch die bewährte elkoSta TRIPROTECT® Beschichtung
- Erfüllung aller erforderlichen Europäischen Sicherheitsnormen
- TÜV-Baumuster geprüft nach EN 13241-1 und gemäß Maschinenrichtlinie EN 2006/42 EG
- Patentiertes Antriebskonzept mit innenliegender Antriebskette
- Optional als Teleskoptor mit verkürztem Rückfahrraum

Die Steuerung

Die innovative und universell auf das gesamte Portfolio anwendbare WE-Tronic II kommt natürlich auch bei den EntraPlus Schiebetoren zum Einsatz. Sie enthält einige Features, die ausschließlich bei Werra erhältlich sind. So können die Parameter der Steuerung u.a. via Rechner oder über das eingebaute Display eingestellt werden.

Bei einem Ausfall der Sicherheitseinrichtung kann das Tor dennoch im Totmannbetrieb motorisch gefahren werden. Die WE-Tronic II ermöglicht die Nutzung des Tores mit allen Fernsteuerungsmöglichkeiten, wie Funk, Handsteuerung, Kartenleser, Sprechanlagen, Zeitschaltuhren oder Bedienpulten.



Die EntraPlus Schiebetore sind in verschiedenen Varianten erhältlich, für nahezu jede Anwendungsmöglichkeit ist eine passende Lösung vorhanden. Neben den Standardausführungen als handbetätigtes Tor, automatisches Tor oder Teleskoptor sind auch kundenspezifische Ausführungen



lieferbar. Die sogenannten Taxigates mit großen Öffnungsweiten von z.B. 80 m lassen sogar Flugzeuge bequem kontrolliert passieren. Mit ihren Sonderfüllungen passen sich die EntraPlus Schiebetore darüber hinaus optimal an die jeweilige Umgebung an.



Typ SF-H / RT-H

- Handbetätigte Ausführung
- Kostengünstige Alternative für selten betätigte Tore
- Öffnungsweite bis 10 m

Typ SF-E / RT-E

- Elektrisch betriebene Ausführung
- Ausführung als Totmannsteuerung bis zur vollautomatischen Anlage
- Öffnungsweite bis ca. 20m freitragend, bis 50m auf Schiene



Typ SFT-E/RTT-E

- Teleskoptor für stark verkürzten Rückfahrraum
- Durch eine spezielle Antriebstechnik erreichen beide Flügel gleichzeitig die Endlage
- Öffnungsweite freitragend bis 15m, auf Schiene bis 50m



Freitragendes Schiebetor CT 260

Das elkosta Schiebetor CT 260 macht Ihren Eingang zum „Blickfang“

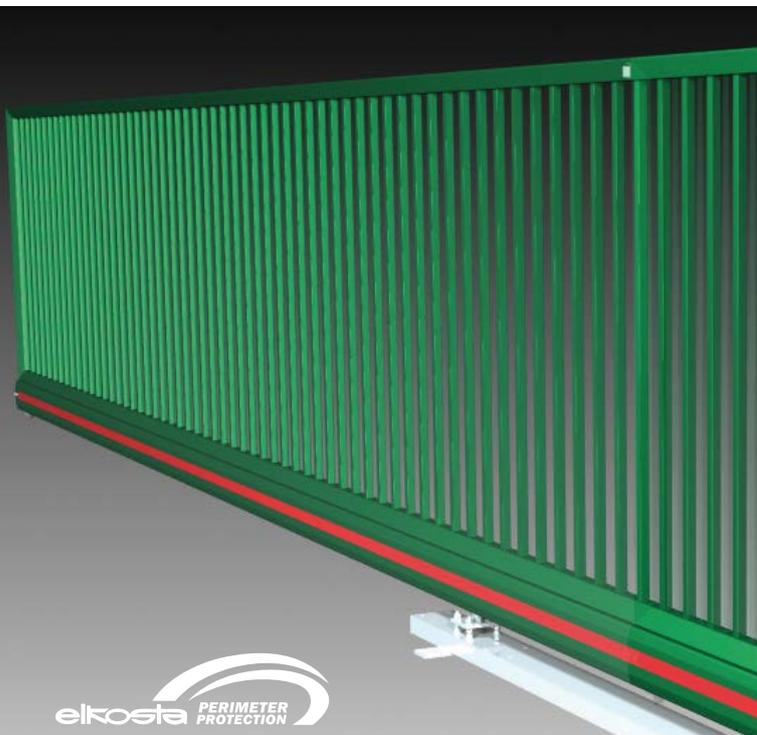
Merkmale

-  Lichte Weiten von 3000 mm bis 9000 mm realisierbar
-  Torhöhen von 1000 mm bis 2450 mm
-  Stabil und kompakt in der Bauweise
-  Viele Sonderausführungen möglich

Der Torrahmen besteht aus dem optisch ansprechenden elkosta Trapezprofil, der Stababstand der Füllstäbe beträgt max. 120 mm. Der Torkörper wird horizontal freitragend durch zwei hintereinander angebrachte Rollenmechaniken geführt. Der Einlaufpfosten zur Fixierung im

geschlossenen Zustand besteht aus einem Quadratrohr mit justierbaren Auflaufschuh und einer Einlaufgabel. Der Antrieb besteht aus einem der Torgröße angepassten, robusten und wartungsfreien Schnecken-Getriebe-Motor. Der Motorantrieb läuft über die integrierte Kette oder

auf Kundenwunsch über eine Gallkette. Notentkupplung bei Stromausfall oder einer Betriebsstörung durch integrierte Getriebtrennung manuell möglich. Selbstverständlich erfüllt das Schiebetor CT 260 alle Anforderungen und Normen für kraftbetätigte Tore.



Bezug über:

Ausführungen enthalten teilweise Sonderausstattungen. Technische Änderungen vorbehalten.



ID:55.1.66004