

## Technisches Datenblatt



<b>Lichte Weite:</b>	6.000 mm, 7.000 mm, 8.000 mm, 9.000 mm und 10.000 mm
<b>Höhe (inkl. 100 mm Bodenfreiheit):</b>	1.850 mm, 2.050 mm
<b>Konstruktion:</b>	Unterholm: PPG Spezial-Tragprofil 190/155 mm Oberholm: RR 120/120 mm Friesstäbe: RR 80/80 mm (innen) RR 100/100 mm (außen) Füllung: Gittermatte Frontgitterfeld Lochblechfüllung
<b>Öffnungsrichtung:</b>	rechts oder links
<b>Öffnungs- und Schließzeit:</b>	max. 0,2 m/Sek.
<b>Zyklen:</b>	20 Zyklen/Tag
<b>Antrieb:</b>	Der Antrieb der Toranlage erfolgt sowohl beim 24V/DC Motor als auch bei der We-Tronic II in Verbindung mit einem 0,18kW starken Antriebsmotor über eine am Schiebeter befestigte, wartungsfreie und gedämpfte Kunststoff-Zahnstange (Modul5), die sämtliche Lastwechselreaktionen kompensiert. Die Kunststoff-Zahnstange benötigt keine Fettschmierung und kann dadurch nicht verschmutzen.
<b>Steuerung:</b>	<b>24V/DC bis zu 6m LD:</b> Der Antrieb Typ We-Tronic „Eco“ entspricht modernstem Industriestandard. Die Sicherheitseinrichtung ist bei dem Steuerungstyp We-Tronic „Eco“ (Automatikbetrieb in Selbsthaltung) gemäß den Richtlinien der UVV zwingend erforderlich. Die zwei Sicherheitsdruckleisten am Führungsposten inkl. der dazugehörigen Auswerteeinheit sichern die Scher- und Quetschstellen. Die Quetschstellen an den Hauptschließkanten werden über eine elektronische Kraftbegrenzung des Antriebes sowie die Lichtschranken abgesichert. Das System ist selbstüberwachend aufgebaut und arbeitet nach den Richtlinien für kraftbetätigte Türen und Tore. Die Toranlage entspricht den neusten Europäischen Normen unter anderem der EN 12453 und EN 13241-1 sowie den Vorschriften der Berufsgenossenschaft.

---

## Technisches Datenblatt

---

Der Antrieb befindet sich auf der Innenseite des Schiebetores, befestigt am Ausleger des vorderen Rollen-bocks und ist parallel zum Schiebtor positioniert. Der komplette Antrieb und die Steuerung befinden sich unter einer abschließbaren Edelstahl-Abdeckhaube.

### **WE-Tronic II:**

Die Sicherheitseinrichtung ist bei der Steuerung (Automatik-Betrieb) gemäß den Richtlinien der UVV zwingend erforderlich. Die bis zu 6 Sicherheitsdruckleisten und die Lichtschranken inkl. der dazugehörigen Auswerteeinheit sichern alle Scher- und Quetschstellen. Das System ist selbst überwachend aufgebaut und arbeitet nach den Richtlinien für kraftbetätigte Türen und Tore.

Der Durchfahrtsbereich wird zusätzlich durch die vorgeschriebenen Lichtschranken gesichert

Optionale LED(\*) Leisten an den Führungs- bzw. Einlaufpfosten bieten die Möglichkeit die verschiedenen Zustände der Toranlage anzuzeigen. Folgende Modi können z.B. generiert werden: Grün für geöffnete Toranlage, Gelb blinkend für Toranlage in Bewegung und Rot für Toranlage geschlossen.

Darüber hinaus bietet die Steuerung We-Tronic II die Möglichkeit eine optionale Ampelanlage sowie Rundumleuchte anzusteuern.

### **Sicherheit:**

gemäß **EN 13241-1 TÜV Baumuster geprüft**  
Sicherheitsdruckleisten, Lichtschranken,

### **Korrosionsschutz / Oberfläche:**

**Schmelztauchveredeltes Band** (Sendzimirverzinkung)  
FVZHX380LAD +Z350MAC,  
nach DIN EN 10 346 und DIN EN 10 143, WN 1.0934

Tri-protect® Langzeit-Korrosionsschutzverfahren mit nachgewiesenen 2000 h Salzsprühnebeltest nach EN ISO 7253 / ISO 9227

### **Standardfarben:**

RAL 6005 Moosgrün; RAL 7016 Anthrazitgrau;  
RAL 7030 Steingrau; RAL 7035 Lichtgrau  
RAL 9010 Reinweiß

### **Optionen:**

Füllungselemente, Zäunanschluss, Schleifendetektor, Ampel, Fernbedienung, Rundumleuchte

### **Fundament:**

Fundamentdaten überpflasterbar auf Anfrage, Bodenpressung min. 200kN/m<sup>2</sup>,  
Beton Klasse: C25

(\* Bitte beachten sie, das die LED-Farbgebung bedingt durch eine technologisch und materialabhängige Produktion leicht voneinander abweichen kann, wenn es sich um zwei LED-Strips handelt.)