

Parois pliantes vitrées durafold basis (US-2000)

Notice d'installation

August 22



Instruction de montage durafold basic (US-2000)

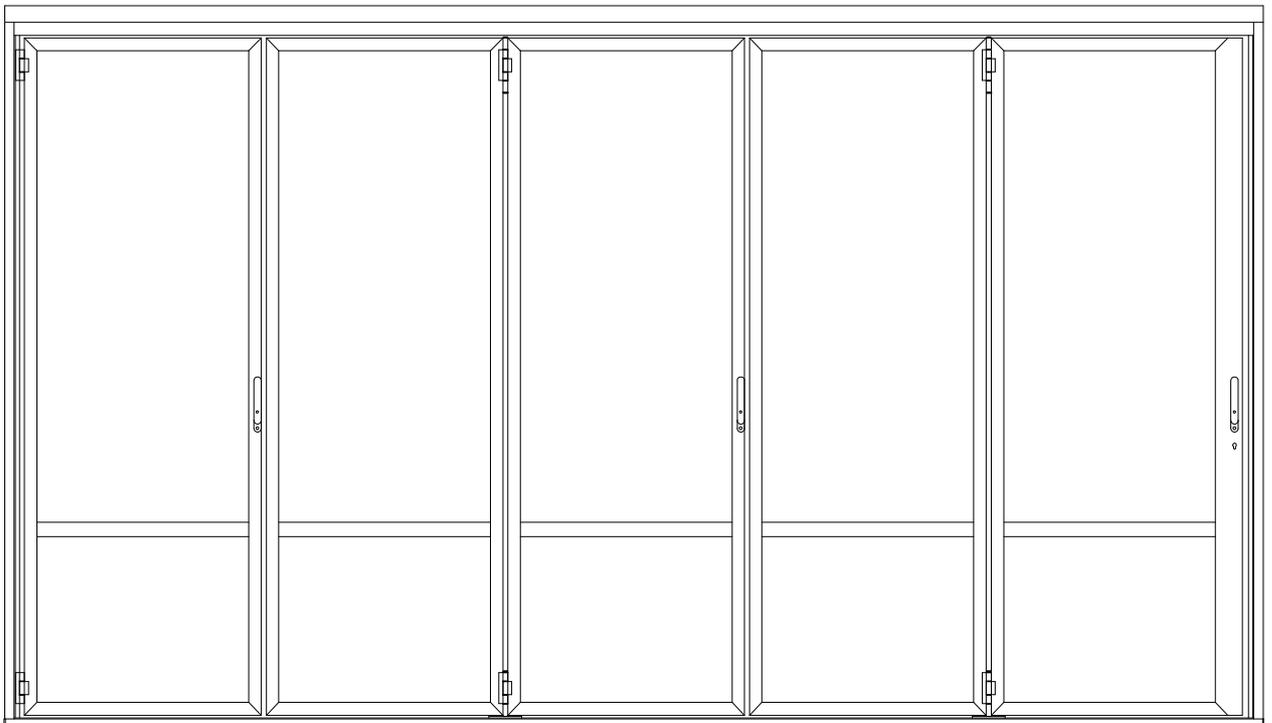


Table des matières

1.	<u>CADRE DE NIVELLEMENT</u>	3
1.1	PROFILER DE NIVELLEMENT EN U ENCASTRE EN BAS (S4 ET S6)	3
1.2	RACCORD - PROFILER DE NIVELLEMENT EN U, ENCASTRE EN BAS (S4 ET S6)	4
1.3	PROFILER DE NIVELLEMENT EN U, EN HAUT ET SUR LES COTES	5
2	<u>CADRE DE BAIE VITREE PLIANTE</u>	5
2.1	FIXATION DU PROFILER INFERIEUR DE RAIL DE GUIDAGE	5
2.2	FIXATION DU PROFILER INFERIEUR DE RAILS DE GUIDAGE	6
2.3	FIXATION DES PROFILER DE CADRE LATERAUX	7
2.4	RAIL DE ROULEMENT, JOINT VERTICAL, EN HAUT	8
2.5	RAIL DE GUIDAGE, JOINT VERTICAL, EN BAS	9
3	<u>CADRES ECO</u>	10
3.1	POSSIBILITES DE REGLAGE	10
3.2	ETANCHEIFICATION DU CADRE ECO	10
4	<u>MONTAGE SUR PROFILER D'APPUI</u>	10
5	<u>VANTAUX DE BAIE VITREE PLIANTE</u>	11
5.1	SUSPENSION DES VANTAUX DANS LA BAIE VITREE	11
5.2	SSHEMA: SEQUENCE DE MONTAGE DU VANTAIL DE BAIE VITREE PLIANTE	12
5.3	EXEMPLES : ENSEMBLES DE VANTAUX (TYPE P1-P5)	13
5.4	EXEMPLES : VANTAIL UNIQUE (TYPE E1-E4)	14
5.5	RACCORDEMENT DES ENSEMBLES DE VANTAUX	15
5.6	BLOCAGE DES AXES DE PAUMELLE	16
5.7	AJUSTAGE DE LA BAIE VITREE PLIANTE	16
6	<u>AXES DE PAUMELLE DEMONTABLES</u>	17
6.1	PROCEDURE DE DEMONTAGE	17
7	<u>CONTROLE FINAL DU MONTAGE</u>	17
8	<u>ECHANGE DE VITRAGE DEFECTUEUX</u>	18

1. Cadre de nivellement

1.1 Profilé de nivellement en U encastré en bas (S4 et S6)

1.1.1 Livraison préalable de l'usine

Condition préalable importante : le drainage de la baie vitrée pliante est prévu jusque dans les derniers détails !

Pour garantir un déroulement optimal du montage, tous les accessoires de drainage et d'étanchéification selon la liste de pièces 51-4-213 peuvent être livrés d'avance par l'usine. La livraison préalable a lieu selon commande séparée.

1.1.2 Précision de montage

Le profilé de nivellement en U doit être posé et mis à niveau à la bonne hauteur **de façon très précise**. Les plus petites déflexions du rail de roulement ont un effet sur les **propriétés de roulement** de la baie vitrée pliante.

1.1.3 Drainage

Toute l'eau, qui pénètre par les fissures et les fentes, s'accumule et se déverse dans le profilé de nivellement en U. Dans les tests internes effectués en usine pour l'étanchéité à la pluie battante, on a mesuré des quantités d'eau jusqu'à 8 litres/minute dans ce profilé en U. Il faut donc faire extrêmement attention à **l'étanchéité à l'eau** de celui-ci, lors de l'étanchéification des embouts gris (voir figure 1).

En fonction de la situation de la construction, l'évacuation des rails de nivellements dirigeant l'eau doit s'effectuer de façon différente:

- Drainage avec le flexible livré, par ex.: vers le **bas** ou **latéralement** dans une gaine.

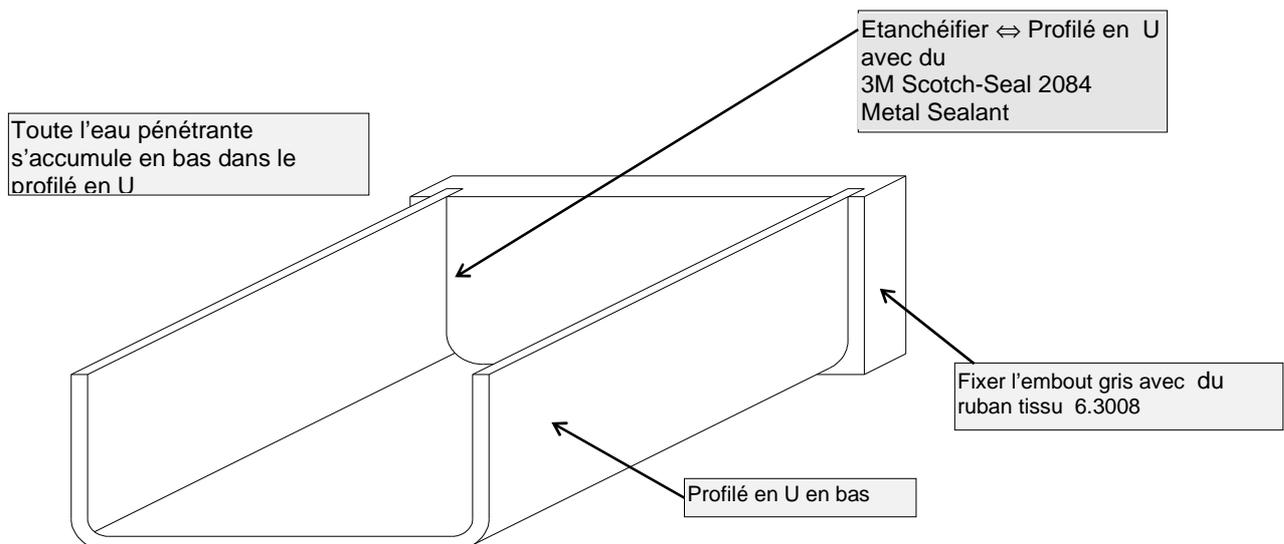


Figure 1: Vue du profilé de nivellement en U en bas (13.1013) avec embout (13.4087)

1.1.4 Mise en place de l'appui de montage

Les appuis de montage servent d'appui et de plate-forme de fixation pour le profilé de guidage en U inférieur. Pour obtenir une stabilité optimale, il faut coller un appui à une distance de 600 mm. Il ne faut en aucun cas dépasser la distance de **600mm** ! (voir figure 2)

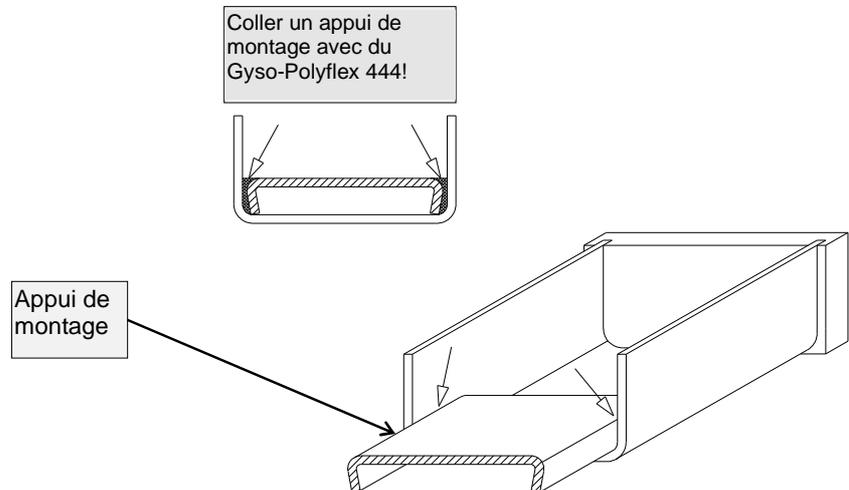


Figure 2: Vue du profilé de nivellement en U en bas (13.1013) avec appui de montage 44 (14.4052)

1.2 Raccord - Profilés de nivellement en U, encastré en bas (S4 et S6)

Pour les baies vitrées pliantes avec des largeurs > 4 m, le profilé en U en bas est composé de plusieurs parties:

$B > 4 \text{ m} \Rightarrow 2 \text{ parties}$ $B > 8 \text{ m} \Rightarrow 3 \text{ parties}$

Les points de raccord constitués de ce fait doivent être **absolument étanches à l'eau**. Avant le montage sur tôle d'accouplement en bas, appliquer 2 cordons de silicone. Coller le joint vertical visible avec du ruban tissu 50 6.3008 ou du ruban d'étanchéification au bituthène 6.3009 (voir figure 3)

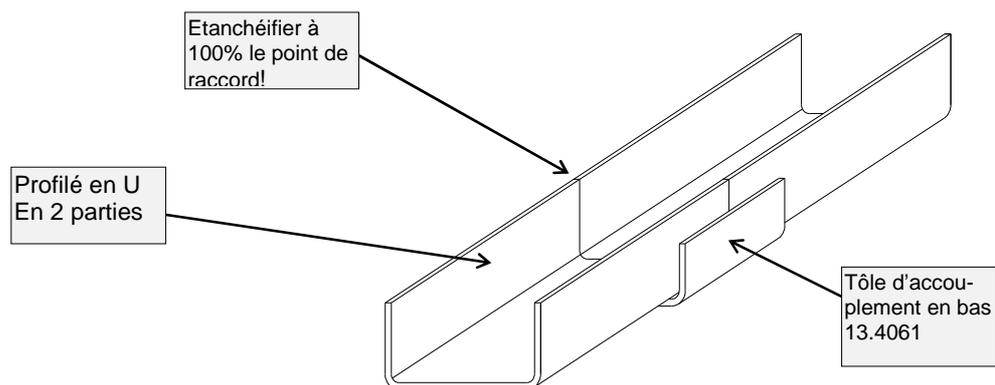


Figure 3 : Vue des profils de nivellement en U en bas avec tôle d'accouplement en bas 13.4061

1.3 Profilés de nivellement en U, en haut et sur les côtés

Procédure de montage : Couper le profilé en U en haut à la bonne longueur (livraison usine avec excédent sur cote).

- Marquer la position du profilé en U supérieur à gauche et à droite ⇒ **Méthode:** mettre à niveau le profilé en U latéral avec un niveau à bulle LI+RE sur le profilé en U inférieur et repérer l'alignement supérieur.

- Fixer le profilé en U en haut dans l'alignement repéré.

- Couper les profilés en U sur les côtés à la bonne longueur (livraison usine avec excédent sur cote)
- Fixer les profilés en U sur le côté

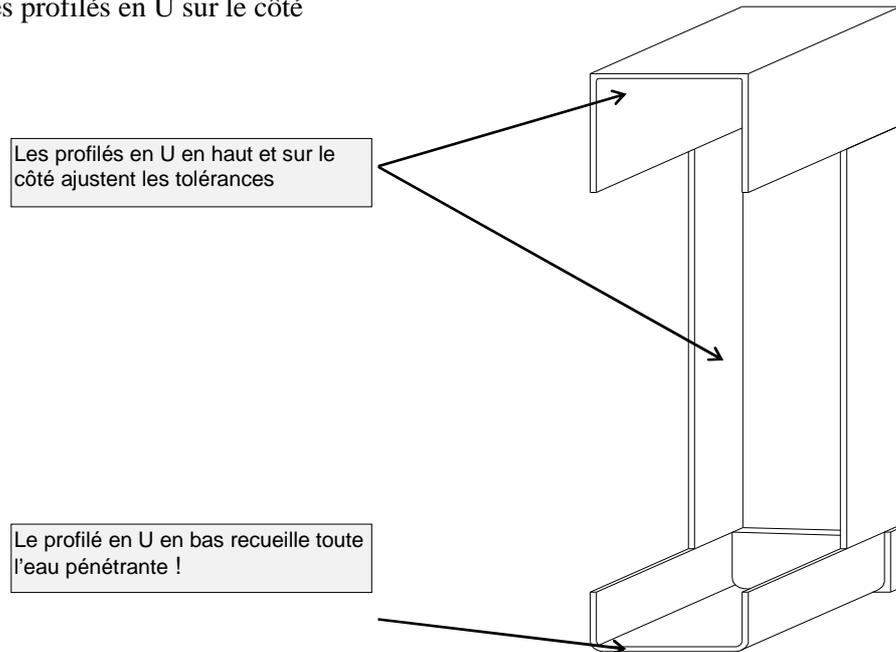


Figure 4 : Vue Raccordement des profilés de nivellement en U, horizontaux et verticaux

2 Cadre de baie vitrée pliante

2.1 Fixation du profilé inférieur de rail de guidage

Procédure de montage : - Tracer les positions des appuis de montage dans le profilé à rails de guidage inférieur ⇒ poser en bas le profilé livré usine non percé dans le profilé de nivellement en U préparé ⇒ aligner ⇒ percer ⇒ tarauder ⇒ fixer ⇒ Vérifier la mise à niveau avec un niveau à bulle ⇒ corriger si nécessaire (voir figure 5)

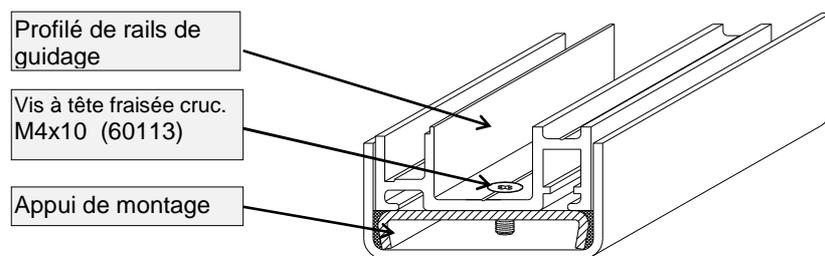


Figure 5 : Fixation du profilé inférieur de rails de guidage

2.2 Fixation du profilé inférieur de rails de guidage

Procédure de montage :

- Préparer pour montage le profilé de rails de roulement en haut:

Introduire les éléments de montage sur la position des trous percés en usine $\varnothing 22 \Rightarrow$ Visser les vis M20 en butée de la surface supérieure des éléments de montage.

- Faire glisser le profilé de rail de roulement préparé en haut dans le profilé en U fixé en haut \Rightarrow aligner \Rightarrow fixer \Rightarrow enlever la vis de nivellement M20 par perçage \Rightarrow introduire le goujon \Rightarrow fixer provisoirement (voir figure 6)

- La fixation définitive n'a lieu qu'après le réglage précis effectué avec les profilés de cadre latéraux.

Important ! Vérifier régulièrement la position du rail de roulement avec un niveau.
La baie vitrée pliante ne fonctionne de façon optimale qu'avec un rail de roulement **correctement mis à niveau !**

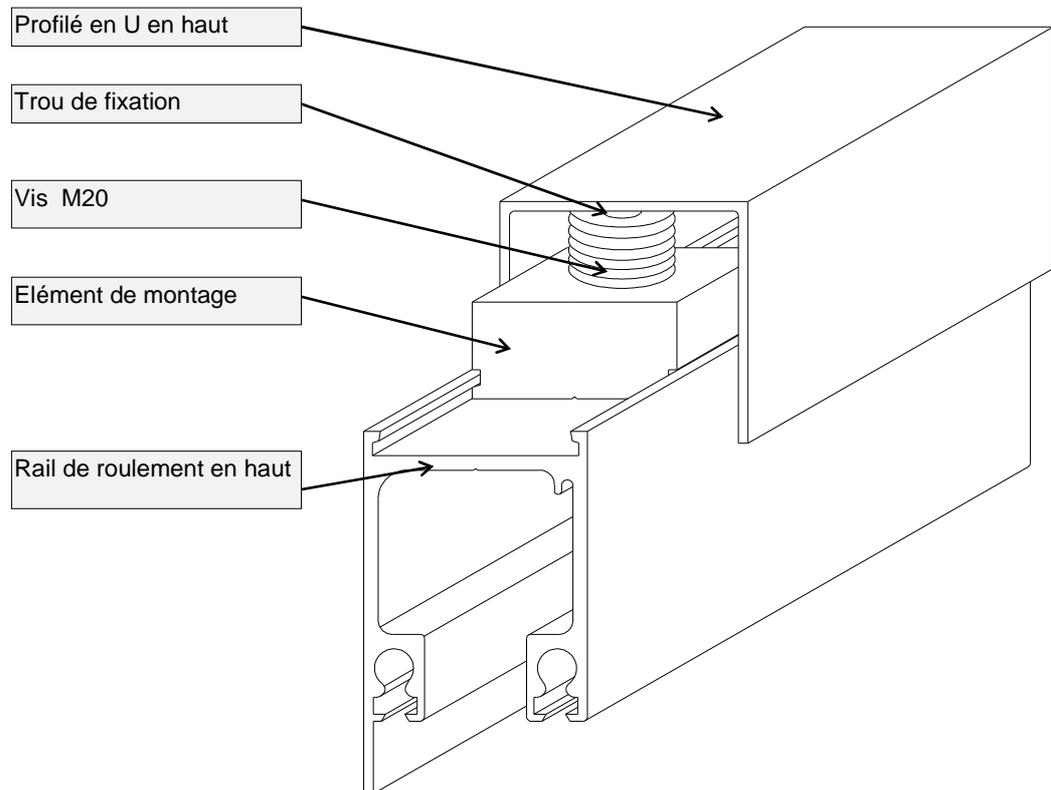


Figure 6 : Vue Fixation du rail de roulement supérieur

2.3 Fixation des profilés de cadre latéraux

Les profilés de cadre latéraux sont livrés d'usine comme suit :

- rivets M10 Tubtara prémontés avec vis de réglage M10x25 et trous de fixation percés.

Procédure de montage:

- Faire glisser le cadre latéral (type LI +RE) entre le profilé de rail de roulement en haut et le profilé de guidage en bas.
(les fraisages définitifs des profilés de cadre latéraux coïncident avec les contours des profilés de cadre horizontaux).
- Ajuster les vis de nivellement M20 en haut de sorte que le rail de roulement en haut et les profilés de cadre latéraux s'adaptent les uns aux autres sans jeu.
- Fixer les cadres latéraux à la maçonnerie par les trous de fixation.
- Pré-ajuster provisoirement à la cote nominale les cadres latéraux avec la vis de réglage.
(Le réglage précis a lieu après montage des vantaux de baie vitrée pliante).

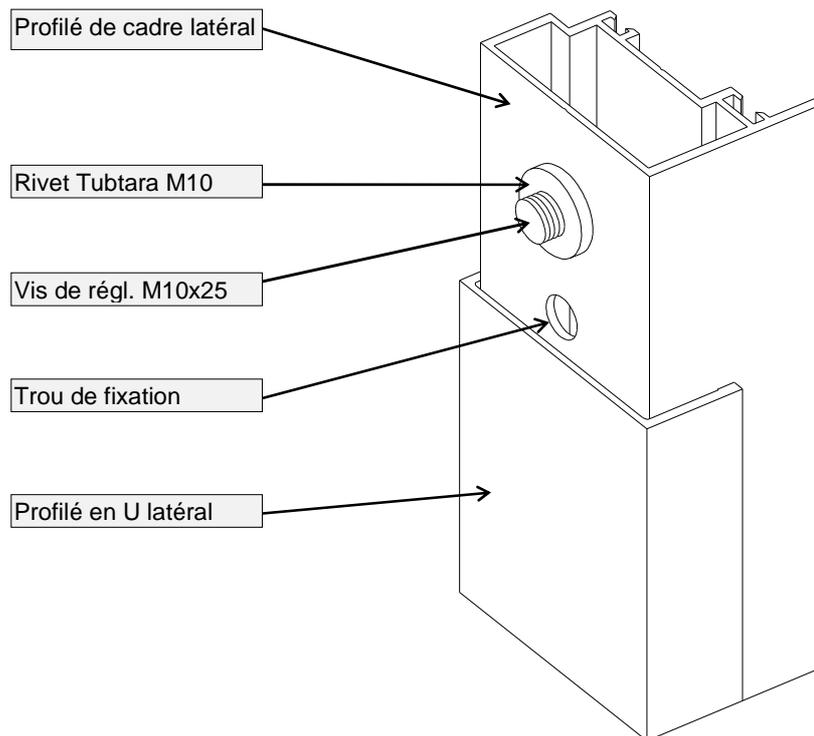


Figure 7 : Vue Fixation du profilé de cadre vertical

2.4 Rail de roulement, joint vertical, en haut

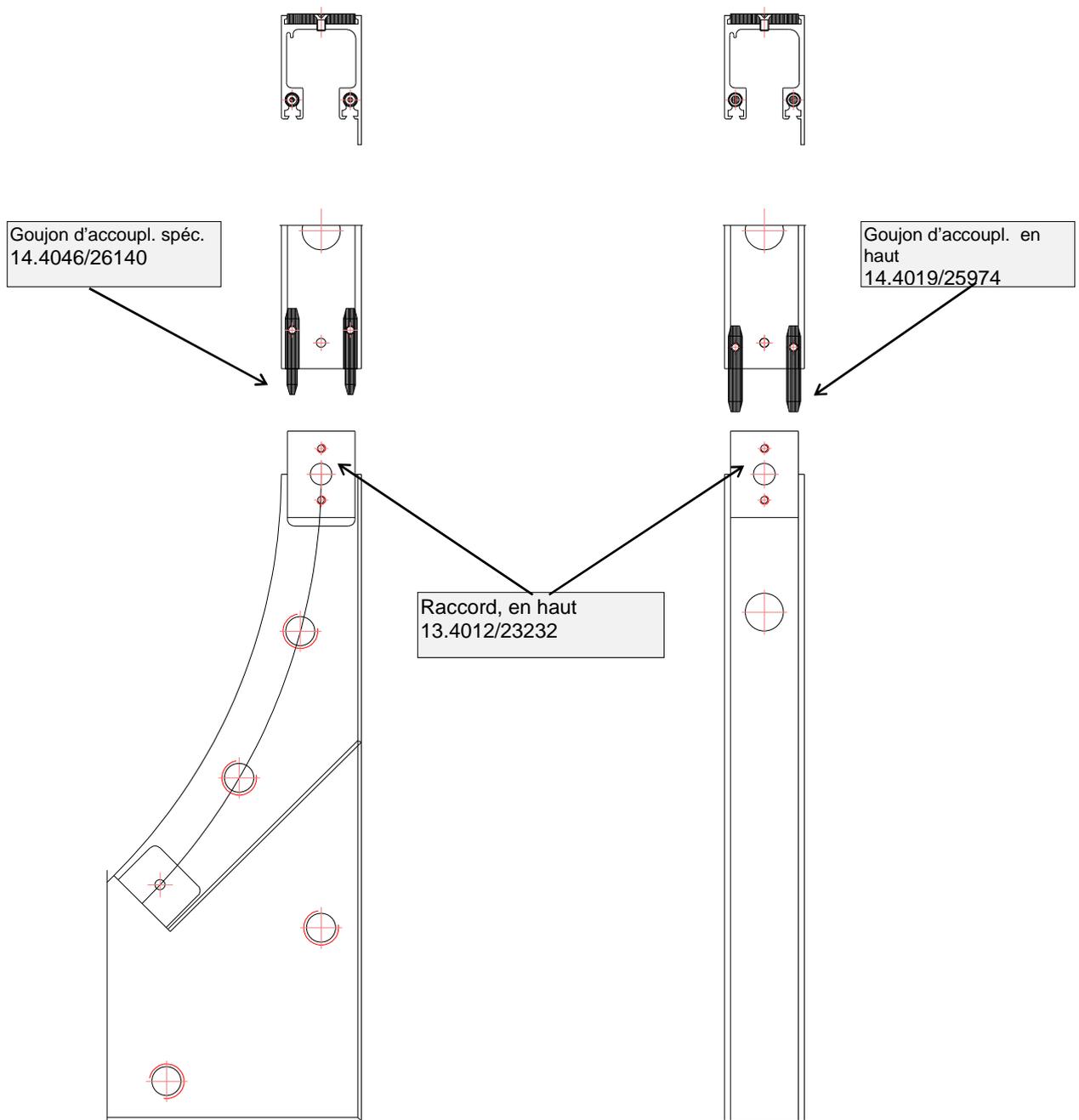


Figure 8 : Vue Joint Arc plein-cintre en haut 90°+135°

Figure 9 : Vue Joint en haut dans l'élément de baie vitrée pliante

2.5 Rail de guidage, joint vertical, en bas

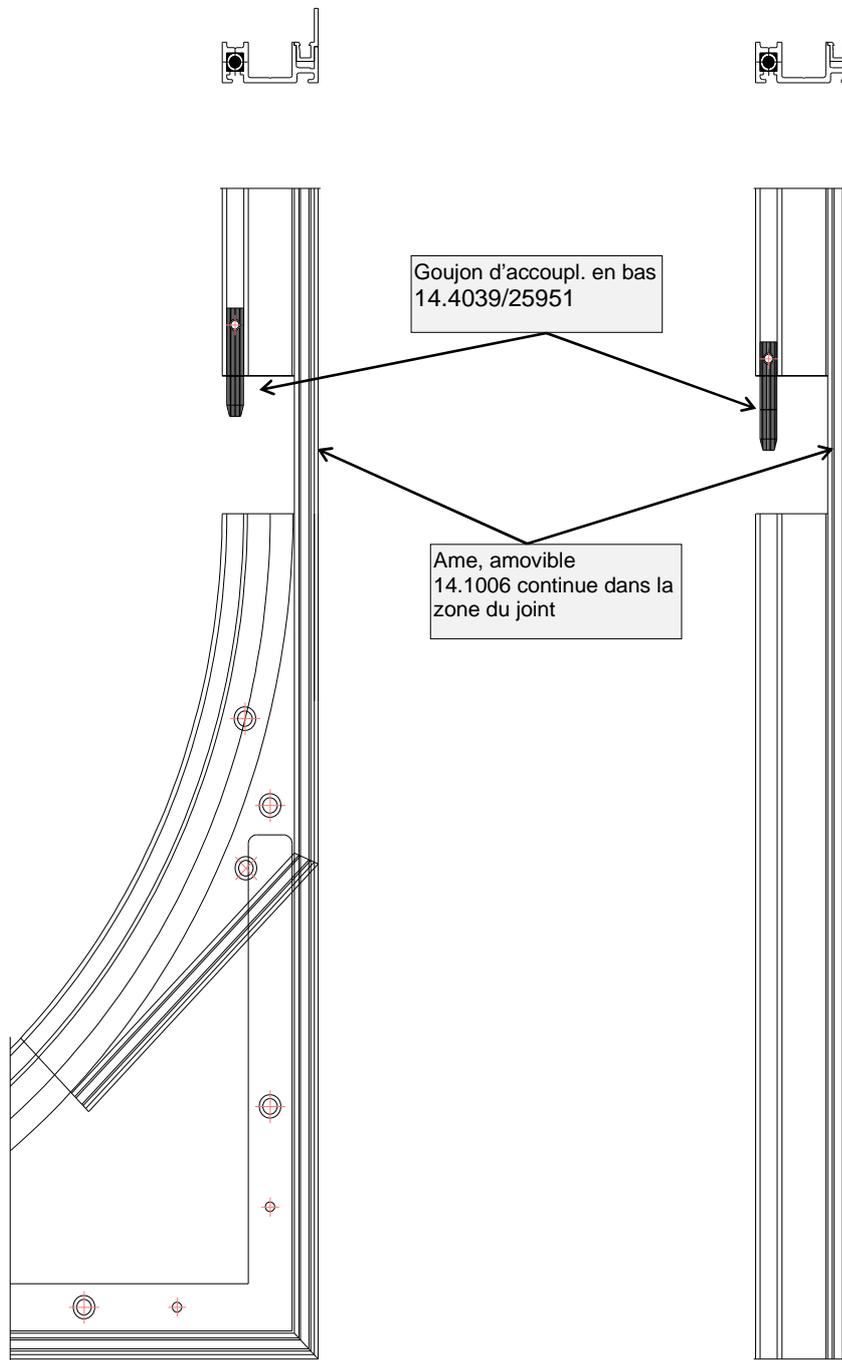


Figure 10 : Vue Joint Arc plein-cintre en bas 90°+135°

Figure 11: Vue Joint en bas dans l'élément de baie vitrée pliante

3 Cadres eco

Le cadre de nivellement n'est pas nécessaire pour le Type "eco". Le cadre de baie vitrée pliante est en même temps un cadre de maçonnerie. Il est vissé avec des cornières.

Dans cette version légère, il est possible d'avoir des baies vitrées pliantes jusqu'à un maximum de H = 2500 et l = 4800 mm.

Les pivots d'angle et les chapeaux d'extrémité sont prémontés en usine. Leur étanchéification doit donc être contrôlée au montage et si nécessaire améliorée pour des raisons de sécurité.

3.1 Possibilités de réglage

Le total + 7 mm / - 6 mm, doit être utilisé avant le scellement de la jonction de paroi.

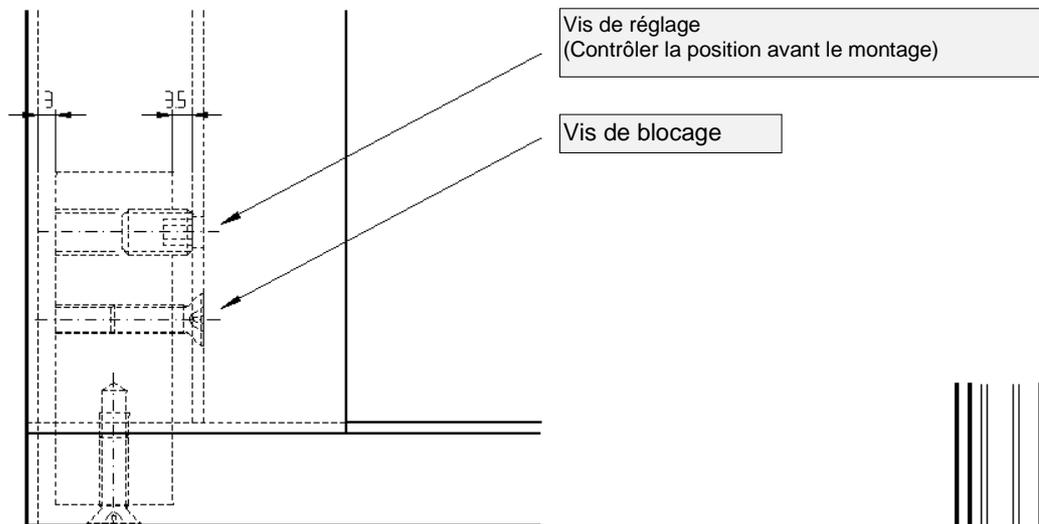
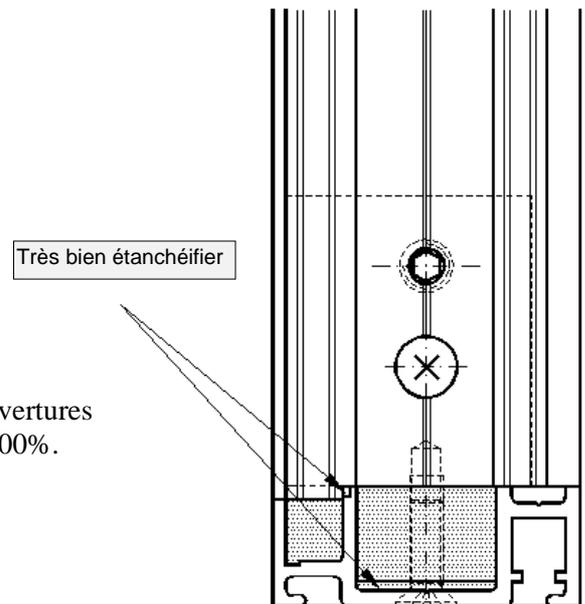


Figure 12: Vue Portée de réglage Eco

3.2 Etanchéification du cadre Eco

La masse d'étanchéification doit être injectée dans les ouvertures désignées, de sorte que le raccord soit étanche à l'eau à 100%.

Figure 13 : Vue Etanchéification Eco

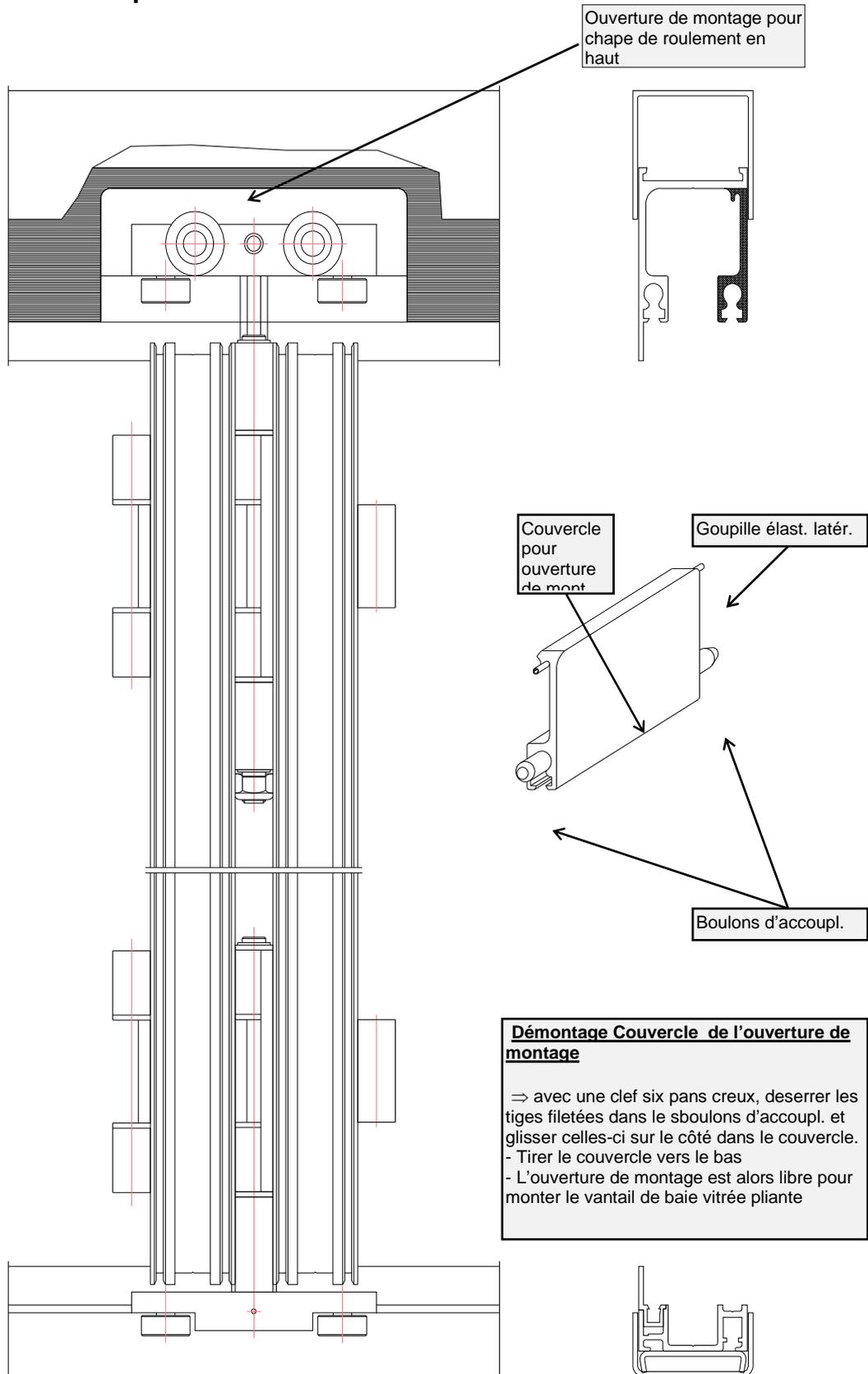


4 Montage sur profilé d'appui

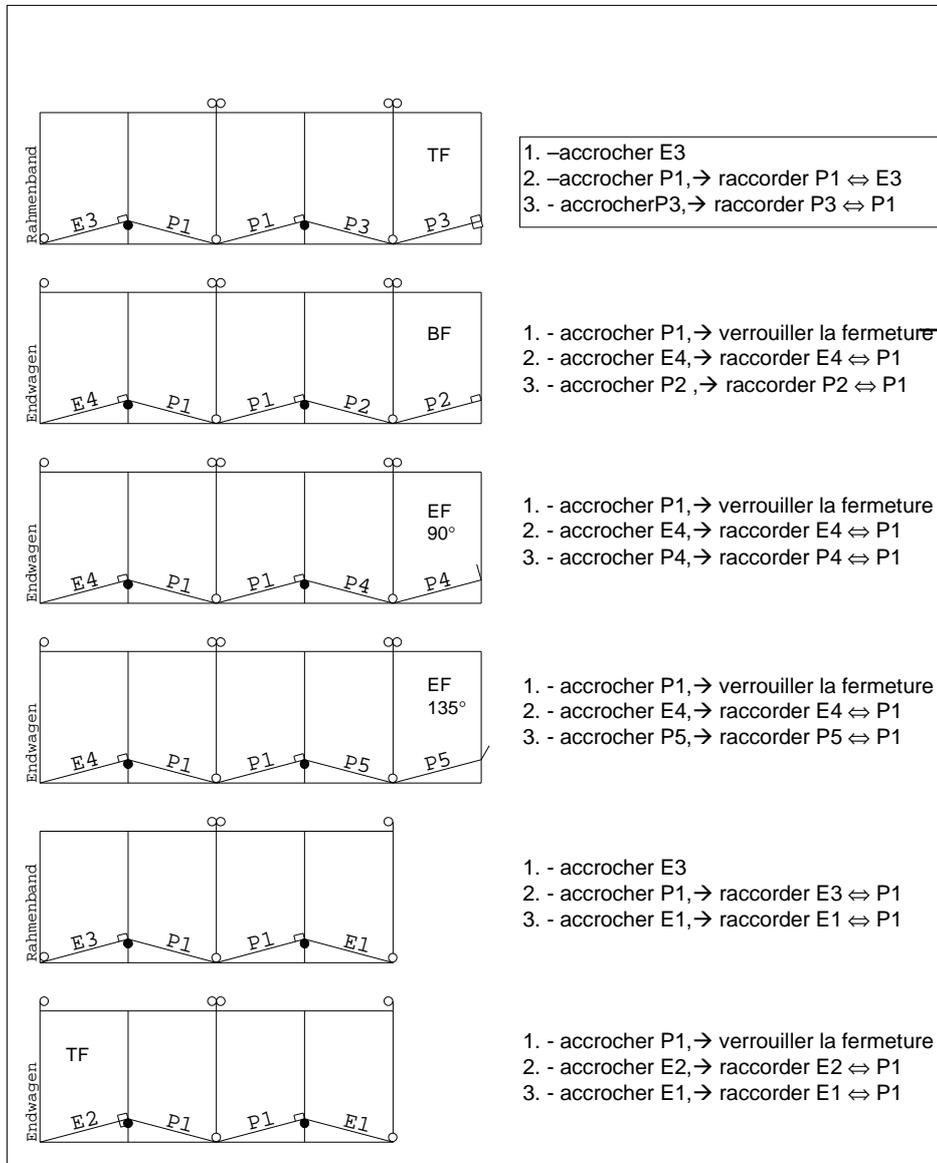
Lors du montage dans des constructions existantes ou extérieures, il faut veiller particulièrement à ce que les rails de roulement ne fléchissent pas et à ce qu'une étanchéité à l'eau soit absolument garantie.

5 Vantaux de baie vitrée pliante

5.1 Suspension des vantaux dans la baie vitrée



5.2 SSchéma: Séquence de montage du vantail de baie vitrée pliante

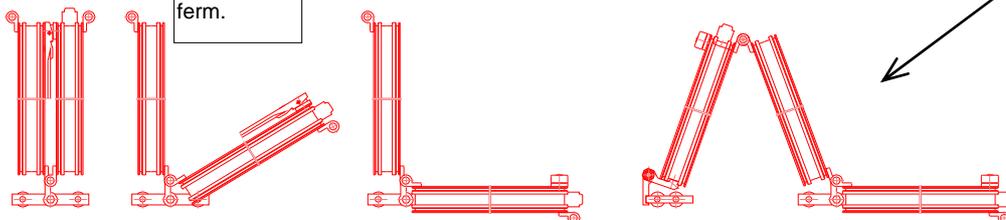


Accrocher l'ensemble

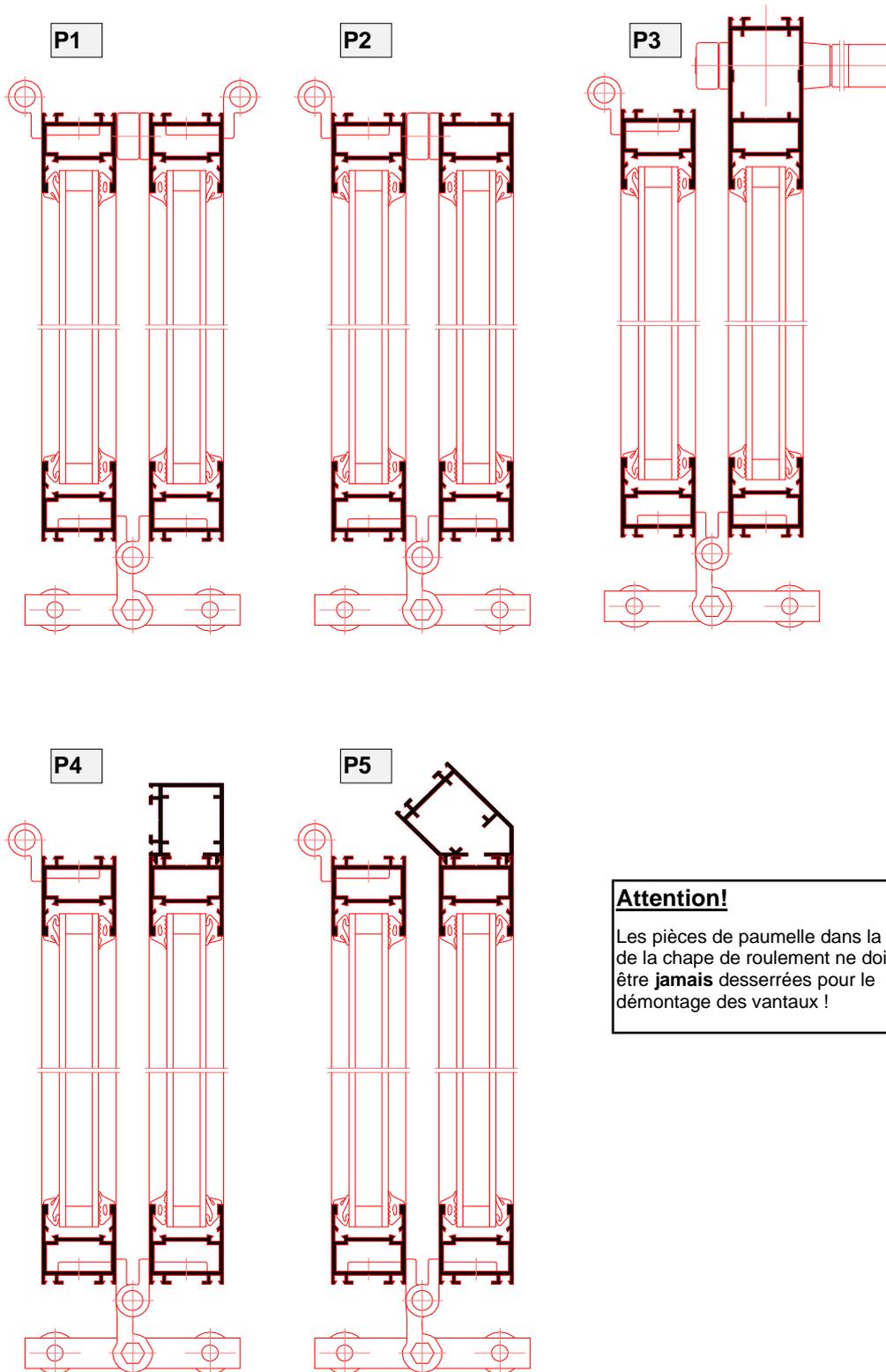
Faire pivoter le vantail avec la ferm.

Verrouiller le vantail avec la ferm

Accr. le vantail d'extr. et raccorder avec l'ensemble

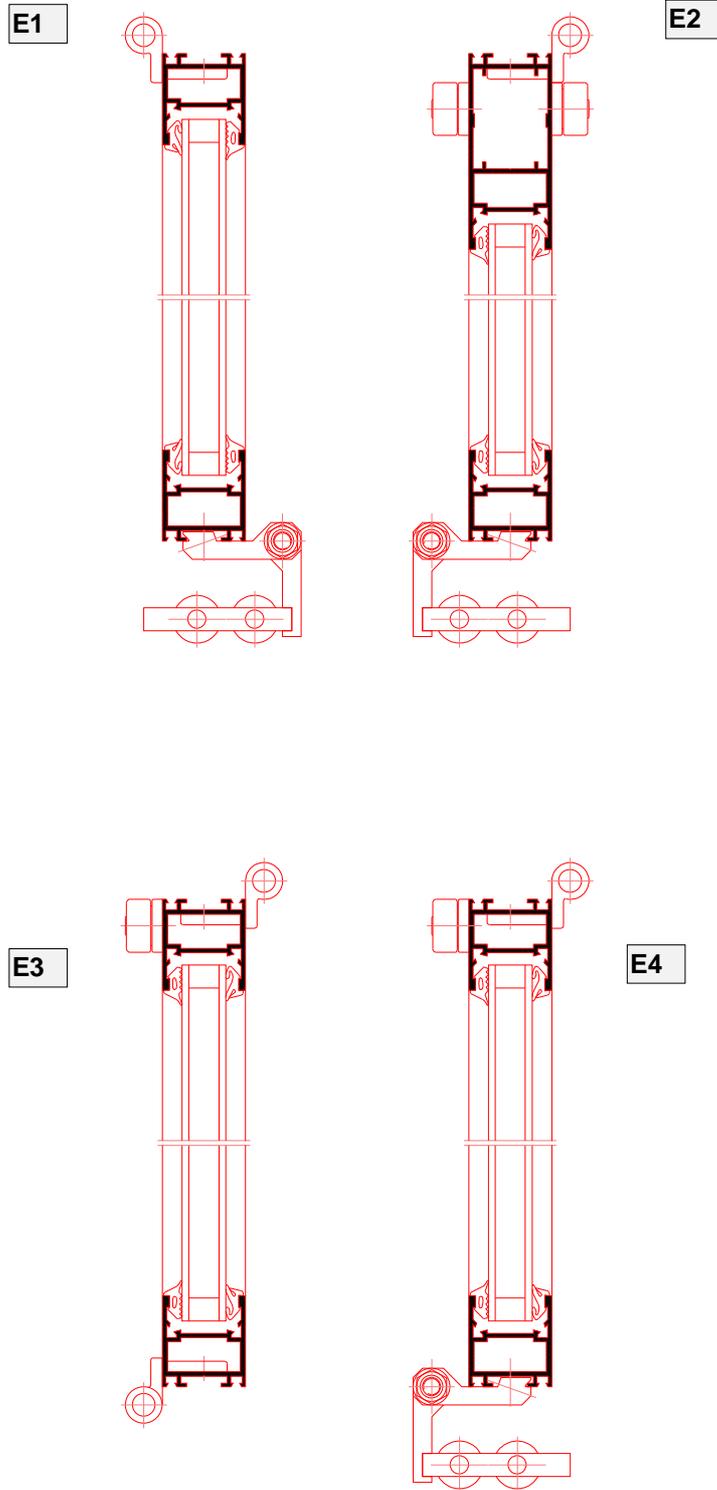


5.3 Exemples : Ensembles de vantaux (Type P1-P5)

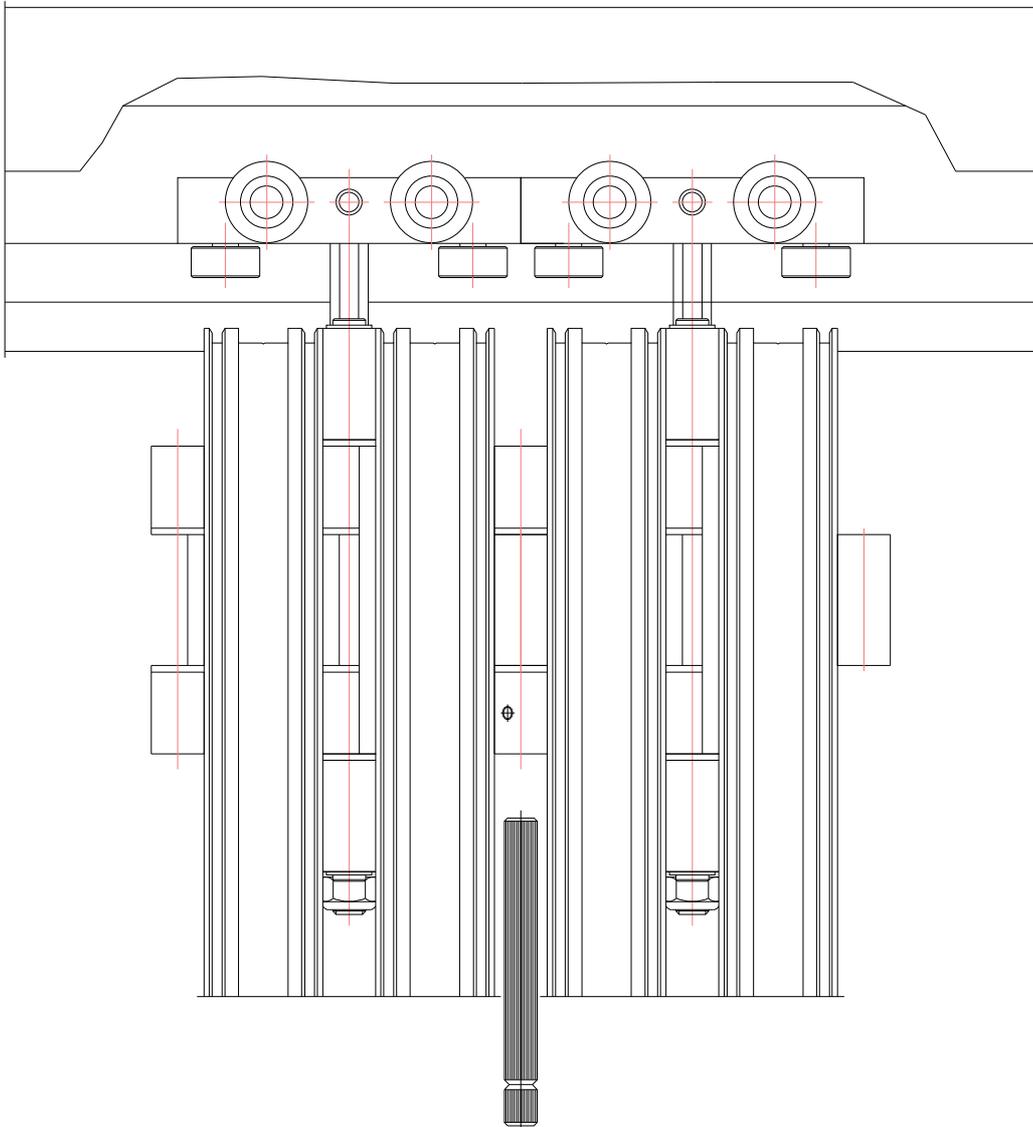


Attention!
Les pièces de paumelle dans la zone de la chape de roulement ne doivent être **jamais** desserrées pour le démontage des vantaux !

5.4 Exemples : Vantail unique (Type E1-E4)



5.5 Raccordement des ensembles de vantaux



Réunir les ensembles de vantaux et introduire les axes de paumelle.
En introduisant les axes de paumelle veiller à ce que l'encoche de la tige filetée M4x5 se trouve sur le côté du filetage correspondant dans le bandeau.
Serrer la tige filetée avec une clef à six pans creux (SW 2).

5.6 Blocage des axes de paumelle

Tous les axes de paumelle du bandeau extérieur et du cadre doivent être bloqués avec une tige filetée spéciale M4x5.

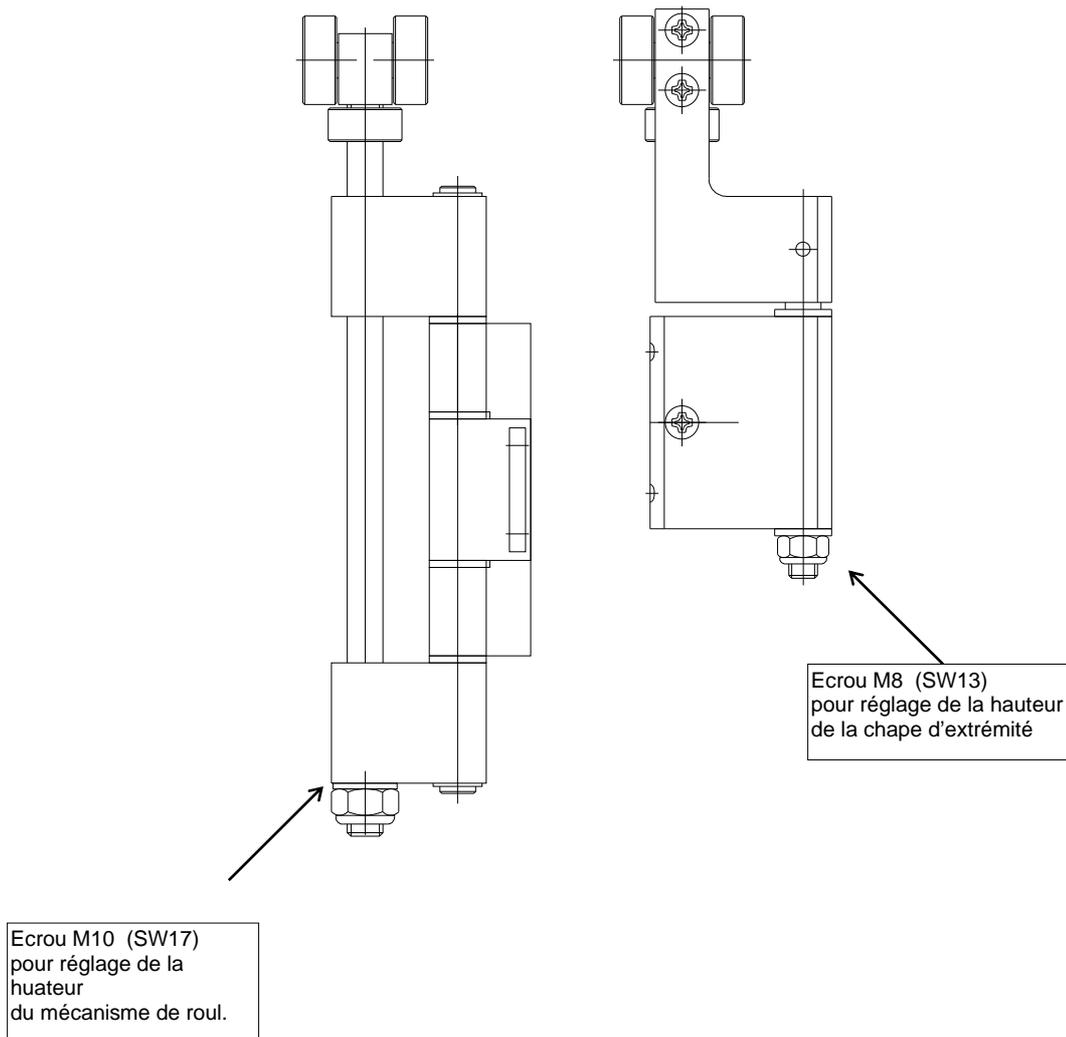
Attention ! ⇒ Faire attention à la position de l'encoche lors du montage des axes de paumelle !
Montage : Encoche Axes de paumelle ⇒ Filetage Paumelle correct !

5.7 Ajustage de la baie vitrée pliante

La baie pliante peut être ajustée à présent. D'une part le cadre peut être glissé latéralement et en haut dans le cadre de nivellement par la vis de réglage, d'autre part la hauteur des chapes de roulement et d'extrémité peut être réglée.

Possibilités de réglage :

- Vis de réglage des cadres de nivellement, sur les côtés et en haut
- Hauteur des chapes de roulement
- Hauteur des chapes d'extrémité



Axes de paumelle démontables

Pour nettoyer les vitrages sur la face extérieure, on peut utiliser des axes de paumelle démontables. Une description plus précise est faite à la page 1.1.11 du classeur pour baies vitrées pliantes

5.1 Procédure de démontage

Les vantaux suivants doivent être fermés dans tous les cas. Dans le cas contraire, il y a risque que les ensembles de vantaux ainsi libérés basculent en direction du rail de roulement.



Position de vantaux lors du démontage des axes de paumelle

6 Contrôle final du montage

En plus du contrôle du fonctionnement de la baie pliante, il faut, une fois le montage terminé, encore une fois vérifier de façon précise les points suivants :

Raccordements à la maçonnerie :

- Vis de fixation ⇒ toutes les vis sont-elles serrées ?
- Trous dans le cadre sur le côté ⇒ les trous sont-ils fermés avec des bouchons ?
- Rail de guidage en bas ⇒ le rail de guidage en bas est-il nettoyé ?
- Drainage ⇒ l'écoulement de l'eau est-il assuré sans problème ?

Garnitures :

- Blocage des axes de paumelle ⇒ les tiges filetées M4x5 sont-elles montées ?
- Couvercle d'ouverture de chape de roulement ⇒ les boulons d'accouplement sont-ils bloqués avec une tige filetée M4x5 ?
- Paumelles de chapes d'extrémité ⇒ les paumelles sont-elles fixées avec des vis à tête fraisée supplémentaires ?

Joint d'étanchéité:

- Montage des joints ⇒ tous les joints sont-ils montés correctement ?

7 Echange de vitrage défectueux

Procédure de démontage :

1.) – Démonter l'ensemble de vantaux ou le vantail seul :

→ Repousser la baie pliante sur le côté de sorte que l'ensemble de vantaux ou le vantail unique avec le vitrage défectueux se trouve directement positionné à l'ouverture du montage.

→ Démontez le couvercle d'ouverture de montage (voir description p.11)

→ Détacher de la baie pliante l'ensemble de vantaux ou le vantail unique avec le vitrage défectueux.

→ Décrocher l'ensemble de vantaux ou le vantail unique avec le vitrage défectueux et le poser sur des supports.

2.) – Séparation des vantaux : (Version Ensemble de vantaux)

→ Enlever les rondelles d'arrêt des axes de paumelle en haut et en bas.

→ Dépose de la chape de roulement en haut: Démontez les axes de paumelle en haut 172 mm.

→ Dépose de la chape de guidage en bas.

→ Les vantaux peuvent être maintenant séparés.

3.) – Dépose du vitrage du vantail:

→ Retirer le joint de vitrage des deux côtés dans le vantail à vitrage défectueux.

→ Desserrer respectivement les 2 vis de raccord d'angle dans les angles de vantail.

→ Démontez séparément les profilés de vantail et les poser sur le côté de démontage !

Procédure de montage:

1.) – Repose de vitrage dans le vantail

→ Montage des coins vulcanisés du joint de vitrage sur les coins du nouveau vitrage. → Attention ! Faire attention au joint intérieur et extérieur.

→ Autre séquence de montage :

Etape par étape dans le sens inverse, à partir du point 3 de la procédure de démontage.

